

# RVS-TEC TEST

Tæthedskontrol på Audi A6 1,9TDI Aut. KM.: 402.000

Før RVS-TEC

Cyl 1:	87%
Cyl 2:	83%
Cyl 3:	85%
Cyl 4:	84%

Efter RVS-TEC 1 gang

Cyl 1:	88%
Cyl 2:	85%
Cyl 3:	85%
Cyl 4:	86%

Efter RVS-TEC 2 gang

Cyl 1:	89%
Cyl 2:	87%
Cyl 3:	87%
Cyl 4:	87%

Effekt før

121,6HK 284,1NM

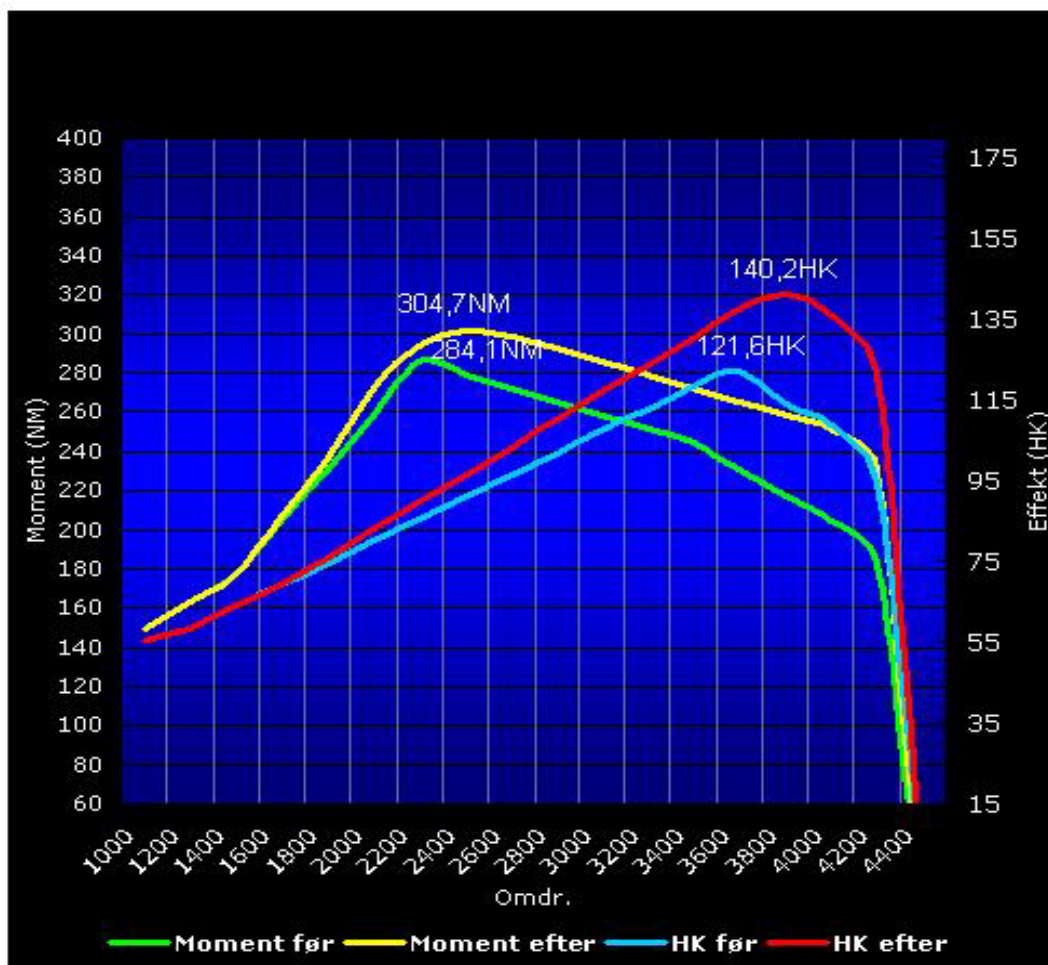
Effekt efter 1 gang

139,2HK 287,3NM

Effekt efter 2 gang

140,2HK 304,7NM

Resultat 18,6HK 20,6NM mere  
2-4% bedre tæthed på cylindertest



Testen er udført på en frikørt taxa med over 400.000KM på tælleren, de sidste 1½ år har bilen været chiptunet. Kunden fik lavet en RVS-kur, da bilens effekt var nedad gående. Efter kuren udtaler kunden, at bilen kører fantastisk. Tidligere var der meget støj fra motoren ved koldstart, og dette er nu fuldstændigt væk. Motoren kører meget mere smidigt, og momentet er rigtigt kommet tilbage både ved lave og ved høje omdrejninger. Og ikke mindst kører den 2-3% længere literen. En blødere, mindre støjende motorgang med mere effekt, og som kører længere på literen. Dette er hvad kunden har oplevet ved at bruge RVS.

Før RVS-kuren havde Audi'en 112,1HK/210,3NM ved 4000 omdr. Efter kuren havde den 138,7HK/257,4NM ved 4000 omdr. Dette giver en mereffekt på 26,6HK/47,1NM, hvilket er en yderst mærkbar effekt forskel. Som kunden udtrykte: "Det er som om at få den chiptunet på ny".