

УКРАЇНСЬКА (UKR)
ОБРОБКА ДИЗЕЛЬНИХ ПАЛИВНИХ
НАСОСІВ ВИСОКОГО ТИСКУ ПРОДУКЦІЄЮ
RVS TECHNOLOGY® INJECTION PUMP TREATMENT

Перед обробкою паливної апаратури дизельного двигуна рекомендується провести обробку мотора складами "RVS Technology® Engine Treatment".

Даний комплект містить кількість складу, необхідну для обробки паливного насоса дизельних двигунів з робочим об'ємом не більше 3 літрів (3000 см³). Для обробки паливної апаратури двигунів з більшим літражем необхідна більша кількість упаковок, які використовуються одночасно.

ОБРОБКА

по етапам

1. Застосування RVS Technology® Injection Pump Treatment бажано розпочинати майже на порожній паливний бак.
2. Ретельно розбовтати зміст упаковки (20–30 секунд) до однородної суміші. На дні пляшки не повинен залишатися опад.
3. Залити зміст пляшки в горловину паливного баку та залити в нього кількість дизельного палива, необхідного для пробігу 200 км.
4. Забезпечити роботу двигуна на протязі 2–3 годин – бажано при русі автомобіля. Запобігати зупинці двигуна. Налити нове пальне в паливний бак і виконуйте подальшу експлуатацію автомобіля в звичайному режимі.
5. Обробка вважається закінченою при пробігу автомобіля 300–500 км після обробки.

Ознайомтеся також з іншими видами захисної та відновлюючої продукції RVS Technology®.

Інструкції зі зберігання та безпеки

- Температура зберігання нижча +40 °С.
- При взаємодії зі шкірою, промити теплою водою та милом.
- При потраплянні матеріала в очі змити водою. Якщо з'явилося подразнення - звернутися до лікаря.
- Якщо матеріал потрапив до органів травлення, промити рот водою та звернутися до лікаря. Не викликати нудоти!
- У разі пожежі застосовувати усі засоби пожежогасіння, окрім води.
- Зберігати у недоступному для дітей місці.

Оновлено 02.03.2005

Виробник:

РВС-Тек Ою, Гельсинки, Фінляндія

Ел. пошта: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz