

## SVENSKA (SWE)

### RENOVERING AV EN DIESELHÖGTRYCKSPUMP MED RVS TECHNOLOGY® INJECTION PUMP TREATMENT

En RVS Technology® Engine Treatment -motorbehandling rekommenderas innan man påbörjar renoveringen av en dieselhögtryckspump.

Denna renoveringssats innehåller tillräckligt RVS-material för renovering av högtrycks-pumpen i en dieselmotor med slagvolym upp till 3 liter (3000 cm<sup>3</sup>). För behandling av mo-tor med större slagvolym behövs det flera sådana satser som skall användas samtidigt.

#### BEHANDLINGEN

steg för steg

1. Det rekommenderas att påbörja renoveringen med minimum av bränsle i tanken.
2. Skaka om flaskans innehåll ordentligt (20–30 sek) tills en homogen blandning uppnås. Ingen avsats på flaskbotten skall finnas kvar.
3. Häll flaskans innehåll i bränsletanken och fyll på bränsle så att det räcker till ca 200 km (20 mils) körning.
4. Starta motorn och kör i 2–3 timmar (bränslet skall omröras). Undvik att stanna motorn under denna tid. Fyll på nytt bränsle och kör bilen normalt.
5. Behandlingen är fullbordad efter ca 300–500 km (30-50 mils) körning sammanlagt.

**Ta del av informationen om andra RVS Technology® -produkter.**

#### Förvarings- och säkerhetsråd

- Förvaras vid temperatur under +40°C.
- Vid hudkontakt – tvätta med ljummet vatten och tvål.
- Om preparatet fås i ögon kan irritation uppstå – spola med vatten, och kontakta läkare om irrita-tion kvarstår.
- Om preparatet sväljs, spola munnen med vatten och kontakta läkare. Kräkning får ej framkallas!
- Vid brand: alla släckmedel är lämpliga utom vatten.
- Förvaras utom räckhåll för barn.

Uppdaterad 02.03.2005

Tillverkare:

RVS-Tec Oy, Helsingfors, Finland

Email: [rvs@rvs.fi](mailto:rvs@rvs.fi)

[www.rvs-tec.biz](http://www.rvs-tec.biz)