

LIETUVIŠKAI (LTU)
DYZELINIŲ VARIKLIŲ AUKŠTO SLĖGIO DEGALŲ
SIURBLIŲ APDOROJIMO

RVS TECHNOLOGY™ INJECTION PUMP TREATMENT INSTRUKCIJA

Prieš apdorojant dyzelinių variklių aukšto slėgio degalų siurblius pirmiausia rekomenduojama atlikti pačio variklio apdorojimą “RVS Technology™ Engine Treatment”.

Esamame komplekte yra reikiamas kiekis RVS dėl apdorojimo aukšto slėgio siurbliams dyzeliniams varikliams iki 3000 cm³. Dėl apdorojimo dyzeliniams varikliams su didesniu litražu reikia daugiau pakuočių vienu metu.

RVS NAUDOJIMAS

eiliškumas

1. Atlikti apdorojimą RVS Technology™ Injection Pump Treatment pageidaujant kai degalų bakas beveik tuščias.
2. Buteliukyje esantį mišinį gerai suplakti (20–30 sek.) Ant buteliuko dugno neturi likti nuosėdų.
3. Supilti suplaktą mišinį į degalų baką ir užpilti dyzelinių degalų tiek, kad užtektų nuvažiuoti 200 km.
4. Leisti varikliui padirbti 2–3 val. pageidautina važiuoti. Kol sudegs bake degalų kiekis su RVS mišiniu variklio gesinti negalima. Toliau užpilti naują kiekį dyzelinių degalų ir eksploatuoti automobilį normaliu režimu arba jį užgesinti.
5. Apdorojimas automatiškai toliau vyksta ir po sekančio bako užpylimo be RVS Technology™ Injection Pump Treatment papildomo įpylimo. Apdorojimo procesas vyksta iki 300–500 km ridos.

Susipažinkite su kitais apsauginiais ir atstatomaisiais RVS Technology™ produkcijos būdais.

Saugumo ir saugojimo instrukcija

- Laikyti žemesnėje temperatūroje nei +40 °C
- Patekus ant odos, nuplauti šiltu vandeniu su muilu.
- Pakliuvus į akis gali atsirasti dirginimas – praplauti vandeniu. Dirginimui nepraėjus kreiptis pas daktarą.
- Pakliuvus į virškinimo traktą, praskalauti burną ir kreiptis pas daktarą. Neišaukti pykinimo.
- Įvykus gaisrui, gesinti įvairiomis priemonėmis, išskyrus vandeniu.
- Saugoti vaikams neprieinamoje vietoje.

Atnaujinta 02.03.2005

Gamintojas:

RVS-Tec Oy, Helsinkis, Suomija

El. paštas: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz