

LATVIEŠU (LAT)

AUGSTĀ SPIEDIENA DĪZEĻDZINĒJU SŪKŅU APSTRĀDE AR RVS TECHNOLOGY® INJECTION PUMP TREATMENT PRODUKCIJU

Pirms dīzeļdzinēja degvielas aparatūras apstrādes ieteicams apstrādāt motoru ar „RVS Technology Engine Treatment” sastāviem.

Dotais komplekts satur nepieciešamo daudzumu degvielas sūkņa apstrādei dīzeļdzinējam darba tilpumam līdz 3 lit. (3000 cm³). Dzinēja degvielas aparatūras apstrādei ar lielu litrāžu nepieciešams liels iepakojuma daudzums, kas jālieto vienlaicīgi.

PIRMĀ APSTRĀDE

pa stadijām

1. Pielietot RVS Technology Injection Pump Treatment, kad degvielas tvertne ir gandrīz tukša.
2. Rūpīgi saskalināt pudeles saturu (20–30 sek.) līdz viendabīga sastāva sasniegšanai u nogulšņu pazušānai.
3. Ieliet pudeles saturu iepildes atverē un ieliet tajā dīzeļa degvielas daudzumu nepieciešamo 200 km nobraukumam.
4. Nodrošināt dzinēja 2–3 st. darbību- vēlams brauciena laikā. Nepārtraukt dzinēja darbību. Ieliet degvielu tvertnē un turpināt dzinēja darbību parastajā režīmā.
5. Apstrāde turpinās automātiski, vēl pēc nākošajās uzpildes bez jaunā sastāva pielietoju- ma RVS Technology Injection Pump Treatment. Apstrāde tik uzskatīta par pabeigtu, ja nobraukums pēc apstrādes ir 300–500 km.

Iepazināties arī ar citu RVS Technology® atjaunošanas un aizsargprodukciju.

Glabāšanas un drošības instrukcijas

- Glabāšanas temperatūrai jābūt zemākai par +40 °C.
- Ja sastāvs nonācis kontaktā ar ādu, nomazgāties ar siltu ūdeni un ziepēm.
- Ja materiāls iekļuvis acīs, tas var radīt kairinājumu. Nomazgāt šo vietu ar ūdeni un griezties pie ārsta, ja kairinājums nepāriet.
- Ja materiāls nokļūst gremošanas traktā, izskalot muti ar ūdeni un griezties pie ārsta. Nemēģināt izsaukt vemšanu!
- Ugunsgrēka gadījumā var izmantot visus dzēšanas paņēmienus, izņemot dzēšanu ar ūdeni.
- Glabāt bērniem nepieejamā vietā.

Atjaunots 02.03.2005

Ražotājs:

RVS-Tec Oy, Helsinki, Somija

E-pasts: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz