

## SUOMI (FIN)

### DIESELRUISKUTUSPUMPPUJEN KÄSITTELY RVS TECHNOLOGY® INJECTION PUMP TREATMENTILLA

On suositeltavaa, että ennen tuotteen käyttöä moottori käsitellään RVS Technology® Engine Treatment -tuotteella.

Tämä pakkaus sisältää iskuilavuudeltaan korkeintaan 3 litraa (3000 cm<sup>3</sup>) olevan dieselkäyttöisen autonmoottorin ruiskutuspumppun käsittelyyn tarvittavan RVS-ainemäärän. Suurempien dieselmoottorien polttoaineensyöttölaitteistojen käsittelyä varten tarvitaan useampi pakkaus, jotka käytetään yhtäaikaisesti.

#### KÄSITTELY

vaihe vaiheelta

1. RVS Technology® Injection Pump Treatment -käsittely on suositeltavaa tehdä polttoainetankin ollessa lähes tyhjä.
2. Ravista pullon sisältöä huolellisesti (20–30 sekuntia), kunnes seos on homogeeninen. Pullon pohjalle ei saa jäädä sakkaumia.
3. Kaada pullon sisältö polttoainetankkiin ja lisää sinne 200 km:n ajoa varten tarvittava määrä tavallisesti käyttämäsi dieselpolttoainetta.
4. Anna moottorin käydä 2–3 tuntia – mieluiten ajossa. Vältä moottorin sammuttamista tänä aikana. Lisää polttoainetta ja käytä autoa normaalisti.
5. Käsittely on kokonaan läpikäyty, kun autolla on käsittelyn jälkeen ajettu 300–500 km.

**Tutustu myös muihin RVS Technology® -tuoteperheen suojaus- ja kunnostustuotteisiin.**

#### Säilytys- ja turvallisuusohjeita

- Säilytyslämpötila alle +40 °C.
- Ihokontaktin sattuessa pese haalealla vedellä ja saippualla.
- Jos ainetta joutuu silmiin, siitä voi seurata ärsytystä – huuhtelee vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin, jos ärsytys jatkuu.
- Jos tuotetta niellään, huuhtelee suu vedellä ja ota yhteyttä lääkäriin. Ei saa oksennuttaa!
- Tulipalon syttyessä kaikki muut sammutusaineet käyvät, paitsi vesi.
- Säilytettävä lasten ulottumattomissa.

Päivitetty 02.03.2005

Valmistaja:

RVS-Tec Oy, Helsinki

Email: [rvs@rvs.fi](mailto:rvs@rvs.fi)

[www.rvs.fi](http://www.rvs.fi)