

## ČEŠTINA (CZE)

### OŠETŘENÍ NAFTOVÝCH VYSOKOTLAKÝCH PALIVOVÝCH ČERPADEL PŘÍPRAVKEM RVS TECHNOLOGY™ INJECTION PUMP TREATMENT

Před ošetřením palivové aparatury naftových motorů doporučujeme ošetřit motor přípravkem "RVS Technology™ Engine Treatment"

Balení obsahuje účinnou látku v množství potřebném na ošetření palivového čerpadla naftového motoru s pracovním objemem 3 litry (3000 cm<sup>3</sup>). Pro motory s větší kubaturou je nutné použít více balení současně.

#### ZPRACOVÁNÍ

postup

1. Zpracování RVS Technology™ Injection Pump Treatment doporučujeme začít s téměř prázdnou nádrží.
2. Důkladně promíchejte třesením po dobu (20–30 sekund) obsah nádoby do vytvoření homogenní směsi. Na dně nesmí zůstat usazenina.
3. Nalijte obsah nádoby do palivové nádrže a doplňte naftu na cca 200 km jízdy.
4. Zabezpečte běh motoru na 2-3 hodiny, podle možnosti jízdou bez zastavení motoru. Naplnit nádrž novým palivem a dále provozovat automobil obvyklým způsobem.
5. Zpracování se považuje za ukončené po ujetí 300-500 km.

**Seznamte se i s dalšími přípravkami z produkce RVS Technology™.**

#### Návod k uskladňování a bezpečnosti

- Teplota uskladňování nižší +40 °C.
- Při kontaktu s pokožkou, umýt teplou vodou a mýdlem.
- Při zasažení očí může vzniknout podrážděnost – nutno propláchnout vodou a vyhledat lékařskou pomoc.
- Při spolknutí propláchnout ústa vodou a vyhledat lékařskou pomoc. Nevývolávat zvracení!
- V případě požáru, nehasit vodou.
- Uchovávat mimo dosahu dětí.

Aktualizováno 02.03.2005

Výrobce:

RVS-Tec Oy, Helsinky, Finsko

Email: [rvs@rvs.fi](mailto:rvs@rvs.fi)

[www.rvs-tec.biz](http://www.rvs-tec.biz)