

## SVENSKA (SWE)

# BRUKSANVISNING FÖR BEHANDLING AV 4-TAKTS FÖRBRÄNNINGSMOTOR MED RVS TECHNOLOGY® ENGINE TREATMENT

- Motorer som är slitna till 50 % och/eller sådana med trasiga maskindelar kan inte behandlas med RVS-tekniken.
- Om aktiva teflon-, molybden- eller andra skyddsfilmbildande oljetillsatser finns i oljan, rengör motorn noga före behandlingen och byt ut oljan och tillsätt en sådan som inte innehåller ovannämnda tillsatser.
- Innan behandlingen påbörjas, kontrollera att inget oljeläckage förekommer samt att oljenivån och -konditionen motsvarar tillverkarens rekommendationer.
- Tändning/injektionsförskott och ventilspel skall justeras enligt tillverkarens specifikation.
- Om motors oljevolym inte motsvarar storlekskategorier märkta på förpackningarna, kan man använda flera förpackningar för en behandling. T.ex. om motorns oljemängd är 10 liter, behövs det två förpackningar, som ensam är lämpliga för behandling av motorer som innehåller högst 4 och 6 liter av olja. Två tuber tillsätts då samtidigt i en flaska vid varje behandlingsetapp.

Varje förpackning innehåller en sats avsedd för en motorbehandlig av respektive motortyp och -storlek. **För en fullständig behandling behöver man två satser.**

**OBS! Om första behandlingsetappen genomförs med gammal olja, se då till att oljans kondition motsvarar motortillverkarens rekommendationer samt att oljans resurs räcker för minst 400 km körning.**

## FÖRSTA BEHANDLINGEN

steg för steg

Värm upp motorn till drifttemperatur. Förpackningens innehåll bör vara vid rumstemperatur.

Tillsätt tubens innehåll i medföljande flaska och skruv på locket.

Omskaka flaskan ordentligt (20–30 sek) tills en homogen blandning uppnås.

Tillsätt utan dröjsmål ca hälften av blandningen i motorn.

Kör motorn på tomgång i 15 minuter.

Stäng av motorn i 1 minut.

Omskaka flaskan ordentligt (20–30 sek).

Tillsätt resterande delen av blandningen i flaskan i motorn.

Motorn skall nu vara i drift minst 1/2 timme i sträck. Vid behandling av motorcykel (med gemensamt oljesystem för motor och växellåda) bör du under denna första inkörningsetapp i möjligaste mån använda samtliga växlar så ofta som möjligt.

Kör nu ca 300–400 km (30–40 mil) som vanligt – inte nödvändigtvis i ett sträck – men undvik överbelastning.

## Den andra förhandlingen

påbörjas efter 300–400 kms (30–40 mils) körning (eller 6–8 timmars drift):

OBS! Det lönar sig inte att uppskjuta den andra behandlingen eftersom smutsen som lösgjorts av de behandlade ytorna börjar fastna vid dem igen.

Om den första behandlingsetappen genomförts med gammal olja, skall oljan och filtret före den andra behandlingsetappen bytas ut.

Genomför den andra behandlingen på samma sätt som den första.

Behandlingen är fullbordad efter ca 1500–2000 kms (150–200 mils) körning (motsvarar 20–50 timmars drift) räknat från sista behandlingen. Kontrollera ovannämnda inställningar.

En tredje behandling med en tredje förpackning kan vara nödvändig för mycket slitna motorer och genomförs enligt ovan.

### Förvarings- och säkerhetsråd

- Förvaras vid temperatur under +40 °C.
- Vid hudkontakt – tvätta med ljummet vatten och tvål.
- Om preparatet fås i ögon kan irritation uppstå – spola med vatten, och kontakta läkare om irritation kvarstår.
- Om preparatet sväljs, spola munnen med vatten och kontakta läkare. Kräkning får ej framkallas!
- Vid brand: alla släckmedel är lämpliga utom vatten.
- Förvaras utom räckhåll för barn.

Uppdaterad 11.04.2005

Tillverkare:

RVS-Tec Oy, Helsingfors, Finland

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz