

SLOVENČINA (SVK)

RENOVÁCIA SPALOVACÍCH MOTOROV PRÍPRAVKOM RVS TECHNOLOGY™ ENGINE TREATMENT

- Upozornenie: prípravok nepoužívať v motoroch so zjavným mechanickým poškodením a opotrebovaním prevyšujúcim 50% pôvodného stavu..
- V prípade, že sa v oleji nachádzajú aktívne teflónové, molybdénové alebo iné prísady, je potrebné motor dôkladne prepláchnuť a naplniť olejom bez prísad.
- Pred aplikáciou je potrebné zistiť, či z motora neuniká olej a zabezpečiť, aby množstvo a druh oleja zodpovedal doporučeniam výrobcu automobilu.
- Nastaviť zapalovanie/ predzápal a vôle ventilov podľa návodu výrobcu motora.
- Ak je množstvo oleja v motore iné, ako sú štandardné balenia RVS Technology™ Engine Treatment, tak je možné na jednu renováciu použiť niekoľko balení. Napríklad, ak je v motore 10 litrov oleja, budú potrebné dve balenia - po jednom na 4 a 6- litrovú olejovú náplň. V takomto prípade vytlačte tuby s prípravkom z oboch balení do jednej fľaštičky s olejom, ktorá je súčasťou.

Každé balenie obsahuje množstvo aktívnej látky, potrebné na jednorázové ošetrenie určitého typu a veľkosti motora. Na úplnú renováciu motora je potrebné použiť minimálne dve balenia.

UPOZORNENIE! Ak sa vykoná prvé ošetrenie so starým olejom, je nutné preveriť, či nie je príliš znečistený. Pokiaľ ešte zodpovedá požiadavkám na mazanie, lepšie je aplikovať prvú dávku 300- 400 km pred jeho výmenou.

PRVÉ OŠETRENIE

jednotlivé kroky

Nahriať motor na pracovnú teplotu. Obsah balenia musí mať izbovú teplotu.

Vytlačiť obsah tuby do fľaštičky a pevne ju zavrieť.

Dôsledne pretrepať (20-30 s), kým nie je zmes homogénna (gél sa musí rozpustiť v kvapaline).

Naliať polovicu obsahu fľaštičky do motora.

Nechat' bežať motor na voľnobeh 15 minút.

Zastaviť motor na 1 minútu.

Dôsledne pretrepať (20-30 s) zvyšok obsahu fľaštičky.

Naliať zvyšok obsahu fľaštičky do motora.

Jazdiť s automobilom minimálne 30 minút, vyhýbať sa vysokému zaťaženiu motora. V prípade motocyklových motorov, ktoré majú spoločnú olejovú náplň s prevodovkou, jazdiť počas tejto etapy rovnomerne na všetkých rýchlostných stupňoch.

Ďalej prevádzkovať motor v obvyklom režime počas 300-400 km, vyhýbať sa vysokému zaťaženiu motora (ako pri zábehu motora).

Druhé ošetrenie

sa uskutoční po najazdení 300-400 km (alebo 6-8 motohodín).

UPOZORNĚNÍ! Druhé ošetrenie neodkladať, pretože nečistoty, ktoré sa uvoľnili v prvej etape z vnútorných povrchov, sa začnú znovu viazať na očistené povrchy.

Ak sa prvé ošetrenie vykonalo so starým olejom, tak pred druhou etapou treba vymeniť olej a olejový filter.

Uskutočniť druhé ošetrenie analogicky s prvým.

Renovácia sa považuje za ukončenú po najazdení 1500-2000 km (alebo 20-50 motohodín) od posledného ošetrenia. Preveriť parametre motora, prípadne ho opätovne nastaviť.

Tretie ošetrenie, analogické predchádzajúcim, sa môže vyžadovať v prípade výrazne opotrebovaných motorov.

Bezpečnosť práce a skladovanie

• Teplota uskladnenia má byť nižšia ako +40 °C.

• Pri kontakte s pokožkou, umyť teplou vodou a mydlom.

• Pri zasiahnutí očí – ihneď prepláchnuť vodou a vyhľadať lekársku pomoc.

• Pri prehltnutí vypláchnuť ústa vodou a vyhľadať lekársku pomoc. Nevyvolávať zvracanie!

• V prípade požiaru nehasiť vodou.

• Uschovávať mimo dosah detí.

Obnovené 11.04.2005

Výrobca:

RVS-Tec Oy, Helsinki, Fínsko

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz