

РУССКИЙ (RUS)

ОБРАБОТКА 4-ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПРОДУКЦИЕЙ RVS TECHNOLOGY™ ENGINE TREATMENT

- **Внимание:** не подлежат обработке двигатели с явными механическими поломками и механическим износом более 50% от начального.
- В случае, если в масле имеются активные тефлоновые, молибденовые или другие присадки, двигатель нужно тщательно промыть перед обработкой и заменить на масло без указанных присадок.
- До начала обработки проверить, чтобы в двигателе не было протечек масла и чтобы количество и качество масла соответствовали рекомендациям завода-изготовителя двигателя.
- Отрегулировать зажигание / угол впрыска и зазоры клапанов согласно инструкциям завода-изготовителя.
- В случае, если объем масляной системы двигателя не соответствует категориям продукта RVS Technology™, обозначенным на упаковках, то на одну обработку можно использовать несколько упаковок. Например, если в двигателе имеется 10 литров масла, то на одну обработку требуется две упаковки, каждая из которых применима для обработки двигателей с количеством масла в 4 и 6 литров; при этом содержимое двух тюбиков одновременно смешиваются в одной бутылке масла, прилагаемой в бутылке.

Каждая упаковка содержит количество состава, необходимое для однократной обработки определенного типа и размера двигателя. **Для полной обработки двигателя требуется, по крайней мере, две упаковки.**

ВНИМ! Если первая обработка делается со старым маслом, то необходимо убедиться в том, что масло не имеет сильного загрязнения. Обработку при старом масле, если оно соответствует рабочим характеристикам, лучше делать, когда до его смены осталось примерно 300–400 км.

ПЕРВАЯ ОБРАБОТКА

по этапам

Разогреть двигатель до рабочей температуры. Содержание упаковки должно иметь комнатную температуру.

Выдавить содержимое тюбика в бутылку, имеющуюся в упаковке, закрутить пробку.

Тщательно взболтать (20–30 сек) до однородности смеси (пока гель не растворился в содержимом бутылки).

Залить половину (1/2) содержимого бутылки в двигатель.

Дать двигателю работать на холостом ходу в течение 15 минут.

Остановить двигатель на 1 минуту.

Тщательно взболтать (20–30 сек) содержимое бутылки.

Залить оставшуюся часть смеси в двигатель.

Эксплуатировать машину в течение, как минимум, 30 минут, избегая высокой нагрузки двигателя. При обработке двигателя мотоцикла, имеющего совмещенную масляную систему с коробкой передач, использовать во время этого этапа все передачи равномерно.

В дальнейшем эксплуатировать двигатель в обычном режиме 300–400 км, избегая высокой нагрузки двигателя (режим обкатки).

Вторая обработка

проводится после первой через 300–400 км пробега (или 6–8 моточасов):

ВНИМ! Вторую обработку следует не откладывать, поскольку загрязнение, смываемое во время процесса обработки с обрабатываемых поверхностей, начинает снова прихвтываться к расчищенным поверхностям.

Если первая обработка проводится на старом масле, то перед второй обработкой провести замену масла и масляного фильтра.

Провести вторую обработку аналогично первой.

Обработка считается полностью законченной после пробега 1500–2000 км (или 20–50 моточасов) после последней обработки. Проверить вышеуказанные параметры, при необходимости отрегулировать.

Третья обработка, проводимая аналогично изложенному выше, может оказаться необходимой для сильно изношенных двигателей.

Инструкции по хранению и безопасности

- Температура хранения ниже +40 °С.
- При контакте с кожей, помыть теплой водой и мылом.
- При попадании материала в глаза может появиться раздражение – обмыть водой и обратиться к врачу, если раздражение продолжается.
- Если материал попадает в пути пищеварения, промыть рот водой и обратиться к врачу. Не вызывать рвоту!
- В случае пожара применимы все способы пожаротушения, кроме воды.
- Хранить в недоступном для детей месте.

Обновлено 11.04.2005 г.

Производитель:

RVS-Тек Ою, Хельсинки, Финляндия

Эл. почта: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz