

# DEUTSCH (GER)

## BEHANDLUNG VON VIERTAKTBENZINMOTOREN MITTELS RVS TECHNOLOGY® ENGINE TREATMENT

- **ACHTUNG!** Motore mit eindeutigen mechanischen Schäden oder mit einem Abnutzungsgrad von über 50% eignen sich nicht für diese Behandlung.
- Sollte das Motoröl aktive Teflon-, Molybdän- oder andere Zusätze enthalten, muss der Motor vor der Bearbeitung mit einer dafür hergestellten Material gründlich gereinigt werden. Das Öl muss gegen ein neues Öl, ohne die o.g. Zusätze, ausgetauscht werden.
- Prüfen Sie vor Behandlungsbeginn, dass am Motor keine Ölleckagen vorkommen und die Ölmenge und -qualität den Empfehlungen des Motorherstellers entsprechen.
- Stelle den Zünd-/Einspritzpunkt und das Ventilspiel nach den Angaben des Herstellers ein.
- Sollte die Ölmenge des Motors die auf der Packung vermerkte maximale Ölmenge überschreiten, können Sie für eine Behandlung mehrere Packungen benutzen. Fasst der Motor z.B. 10 Liter Öl, sollten Sie für eine Bearbeitung 2 Packungen verwenden, eine Packung für 4 Liter und eine Packung für 6 Liter Ölmenge. Der Inhalt beider Tuben muss in diesem Fall gleichzeitig in der der Packung beigelegten Ölflasche gemischt werden.

Jede Packung enthält nur die für eine einzige Motorbearbeitung benötigte Gelmenge für eine bestimmte Motortype und -größe. **Für eine komplette Behandlung benötigen Sie 2 Packungen.**

**BITTE BEACHTEN!** Wird die Erstbehandlung mit dem alten Öl vorgenommen, prüfen Sie, dass das Öl nicht sehr verschmutzt ist. Entspricht das Öl den gestellten Anforderungen, kann die Behandlung ca. 300 – 400 km vor dem nächsten Ölwechsel begonnen werden.

### **DIE ERSTBEARBEITUNG**

Folgende Behandlungsschritte nacheinander durchführen:

Bringen Sie den Motor auf normale Betriebstemperatur, das Gel muss Raumtemperatur haben.

Drücken Sie den Tubeninhalte in die beiliegende Flasche und schließen Sie danach den Deckel.

Schütteln Sie die Flasche (20-30 Sek.) solange bis die Mischung homogen ist (das Gel hat sich im Flascheninhalt aufgelöst).

Geben Sie etwa die Hälfte des Gemisches in den Motor.

Lassen Sie den Motor 15 Minuten im Leerlauf laufen.

Schalten Sie den Motor für ca. 1 Min. aus.

Schütteln Sie die Flasche wieder 20–30 Sek. gründlich.

Geben Sie die Restmenge des Gemisches in den Öleinfüllstutzen des Motors.

Fahren Sie nun das Fahrzeug mindestens 30 Min. ohne den Motor zu hoch zu belasten. Wenn Sie einen Motorradmotor behandeln, der mit dem Getriebe ein gemeinsames Schmiersystem hat, müssen Sie während dieser Phase alle Gänge gleichmäßig benutzen.

Fahren Sie mit dem Fahrzeug nun normal etwa 300–400 km, aber vermeiden Sie große Belastungen (Einfahrfahrt).

### **Zweitbearbeitung**

Nach 300–400 km (oder 5–10 Betriebsstunden) ab der Erstbehandlung folgende Behandlung vornehmen:

**BITTE BEACHTEN!** Die Zweitbehandlung nicht aufschieben, denn der durch den Behandlungsvorgang abgetragene Schmutz haftet an den sauberen Oberflächen bald wieder an.

**Wurde die Erstbehandlung mit dem alten Öl durchgeführt, müssen Sie für die Zweitbehandlung das Motoröl und das Ölfilter wechseln.**

Führen Sie nun die Zweitbehandlung analog zur Erstbearbeitung durch.

Nach durchgeführter Zweitbehandlung und 1500–2000 km Fahrt (bzw. 20–50 Betriebsstunden) ist die Behandlung abgeschlossen. Prüfen Sie nun die oben erwähnten Einstellungen.

Eine Drittbearbeitung kann für stark verschlissene Motoren nötig sein. Sie wird analog durchgeführt.

#### **Aufbewahrung und Sicherheitshinweise**

#### **Aufbewahrung und Sicherheitshinweise**

- Unter +40 °C lagern.
- Die Haut muss nach dem Kontakt mit dem Material mit lauwarmen Wasser und Seife gewaschen werden.
- Gerät das Gel in die Augen spülen Sie diese mit Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn die Reizung nicht endet.
- Sollte das Material in den Magen-Darm-Trakt gelangt sein, spülen Sie den Mund und suchen Sie einen Arzt auf. Nicht erbrechen!
- Im Brandfall sind alle Löschmittel außer Wasser geeignet.
- Bewahren Sie das Gel für Kinder unzugänglich auf.

Aktualisiert 11.04.2005

Hersteller:

RVS-Tec Oy, Helsinki, Finnland

E-mail: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz