

# FRANÇAIS (FRA)

## TRAITEMENT DU MOTEUR A COMBUSTION INTERNE AVEC RVS TECHNOLOGY™ ENGINE TREATMENT

- Prendre en considération que ce traitement améliore la compression du moteur et la pression de l'huile jusqu'à des niveaux d'origine. Remplacer toute pièce usée (e.i. courroie dentée, joints) pour éviter tout dommage au moteur lors de la restitution des performances.
  - S'il y a du Teflon, molybdène ou tout autre additif dans l'huile de moteur, celle-ci doit être remplacée par une nouvelle huile avant le traitement.
  - Avant de commencer le traitement, s'assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile et que la quantité soit conforme aux recommandations du fabricant.
  - Vérifier et ajuster l'allumage / injection et les soupapes selon les recommandations du fabricant.
  - Le chiffre indiqué sur la boîte (Exemple G6, D6) correspond à la capacité maximale de l'huile du carter. Si la capacité d'huile du moteur est supérieure à celle indiquée sur la boîte, vous pouvez utiliser plusieurs boîtes. Par exemple, si la capacité d'huile est de 10 litres, vous avez besoin de deux G6 ou D6 par traitement.
- Chaque boîte contient la quantité de produit nécessaire pour un traitement correspondant à la taille du moteur indiqué.
- Attention ! Il est recommandé d'effectuer le premier traitement avec de l'huile usagée qui ne soit pas trop sale, qui ne contienne pas d'additif et qui ait perdu de son pouvoir de lubrification, approximativement de 300 à 400 km avant la prochaine vidange, pour permettre aux particules RVS de mieux réagir. Autrement utiliser de l'huile minérale de basse qualité.**

### Étapes du **PREMIER TRAITEMENT**

Chauffer le moteur jusqu'à sa température normale d'utilisation. Le contenu du produit doit être à la température ambiante.

Presser tout le contenu du petit tube dans le flacon d'huile et refermer.

Bien agiter le flacon (environ 20–30 secondes) jusqu'à ce que le mélange soit homogène.

Verser la moitié du mélange dans le moteur.

Laisser tourner le moteur au ralenti pendant 15 minutes.

Arrêter le moteur pendant une minute.

Secouer le flacon à nouveau (20–30 sec).

Verser le reste du mélange dans le moteur.

Conduire le véhicule pendant 30 minutes sans forcer. Pour le traitement de moteur à lubrification unique avec la boîte de vitesse (motocyclette), engager toutes les vitesses pendant cette étape.

Conduire le véhicule pour environ 300 à 400 km sans trop forcer. Pour motocyclettes : utiliser toutes les vitesses à des intervalles égales durant ce traitement.

### **Le deuxième traitement**

Après 300–400 km (Tracteurs : 5 à 10 heures de marche (selon la charge) :

**ATTENTION !** Il est recommandé de ne pas remettre le deuxième traitement à plus tard, pour éviter que les particules enlevées des surfaces traitées ne se re-colmatent.

**Si le premier traitement était effectué avec l'huile usagée (sans avoir vidanger), vidanger entièrement et changer le filtre à huile avant d'effectuer ce traitement.**

Continuer le deuxième traitement de la même manière que le premier.

Le traitement est terminé après 1500 à 2000 km (ou 20–50 heures d'utilisation après le deuxième traitement).

Un troisième traitement peut être nécessaire et effectué de la même manière que les deux premières pour les moteurs très usagés.

### **Stockage et mesures de sécurité**

• Stocker à des températures en-dessous de 40 °C.

• En cas de contact avec la peau, laver avec de l'eau tiède et du savon.

• Le contact avec les yeux peut causer de l'irritation. Rincer abondamment à l'eau et consulter un médecin si cela persiste.

• Si avalé, rincer la bouche et consulter un médecin. Ne pas faire vomir.

• En cas d'incendie, utiliser un extincteur. Ne pas utiliser d'eau.

• Garder hors de la portée des enfants.

Révisé 11.04.2005

Fabricant :

RVS-Tec Oy, Helsinki, Finlande

E-mail: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz