

ČEŠTINA (CZE)

NÁVOD K POUŽITÍ VÝROBKU RVS TECHNOLOGY™ ENGINE TREATMENT

- Zpracování zvýší výkon motoru a tlak oleje do původního stavu. V případě mechanicky poškozených součástí motoru, je nutná jejich výměna.
- Nacházejí-li se v motorovém oleji tetrafluoréthylenové, molybdenové a jiné přísady, pak je nutné jeho důkladné propláchnutí.
- Ověřit pracovní hodnoty motoru (komprese, tlak oleje). V případě zjištění defektů je nutné předběžné odstranění závad. V případě nutnosti seřadit systémy motoru.
- Výrobek musí odpovídat typu a velikosti motoru (benzinový/diesellový, objem oleje). Pokud potřebujete zpracovat motor s jinými parametry, než jsou uvedené na obalu, je možné zkompletovat soustavy různých kategorií, které budou vyhovovat Vašemu motoru. Například, je-li objem oleje je 10l, na jedno zpracování je možné použít dvě balení (pro motor s objemem oleje 4 l a 6 l).

Každý komplet je určen pro jedno zpracování motoru uvedeného typu a velikosti. Pro úplné zpracování je potřeba alespoň dvou kompletů.

UPOZORNĚNÍ! Doporučujeme provést první zpracování motoru se starým olejem, který ztratil nejlepší mazavé vlastnosti, zhruba 300–400 km před jeho výměnou.

PRVNÍ ZPRACOVÁNÍ

postup

Ohřát motor do pracovní teploty. Obsah balení musí mít pokojovou teplotu.

Vytlačit tubu se směsí do nádoby, která je přiložena k balení, zašroubovat uzávěr.

Důkladně protřepat (20–30 sec.) do vzniku stejnorodé směsi.

Přidat polovinu obsahu nádoby k motorovému oleji.

Ihned nastartovat motor a nechat ho běžet na volnoběh 15 min.

Zastavit motor na 1 min.

Důkladně protřepat (20–30 sec.) obsah nádoby.

Přidat zbytek směsi k motorovému oleji.

Nastartovat motor a při nezatíženém motoru jezdit po dobu 30 min.

Před druhým zpracováním nezatěžujte motor během následujících 300–400 km. Pro motorky: využívat po tuto dobu všechny rychlosti stejnoměrně.

Druhé zpracování

Po ujetí 300–400 km (pro traktory: 5–10 hod. provozu, záleží na zatížení).

UPOZORNĚNÍ! Druhé zpracování nelze odkládat, protože RVS Technology™ během své aktivace provádí úplné čištění třecích povrchu motorů od motorových nánosů, což může způsobit zanesení filtrů a úzkých olejových kanálků.

1. Vyměnit filtr a zaplnit motor olejem bez přísad.

2. Podle možnosti použít minerální olej, který lze vyměnit po ujetí 1 500–2 000 km (nebo 20 až 50 motohodin), na běžně používaný olej (minerální olej lépe uvolňuje částice směsi RVS Technology přes olejový film na zpracovávaný povrch).

3. Provést druhé zpracování stejným způsobem, jako první.

Zpracování se považuje úplným při ujetí 1 500–2 000 km (nebo 20–50 hod. provozu) od posledního zpracování. Ověřit výše uvedené parametry.

Třetí zpracování se provádí stejným způsobem, může být nutné pro hodně opotřebované motory.

Návod k uskladňování a bezpečnosti

- Teplota uskladňování nižší +40 °C.
- Při kontaktu s pokožkou, propláchnout teplou vodou s mýdlem.
- Při zasažení očí může vzniknout podráždění, propláchnout teplou vodou a vyhledat lékařskou pomoc.
- Při spolknutí propláchnout ústa vodou a vyhledat lékařskou pomoc. Nevyvolávat zvracení!
- V případě požáru, nehasit vodou.
- Uchovávat mimo dosahu dětí.

Osvěženo 11.04.2005

Výrobce:

RVS-Tec Oy, Helsinky, Finsko

Email: rvs@rvs.fi

www.rvs-tec.biz